

TIPOLOGIA DI IMPIANTO		Costo/km [k€]	Costo/n [k€]
Linea con sostegni e fondazioni	Linea in cavo aereo precordato AL 35 mm <sup>2</sup> (esclusi costi delle servitù)	45	
	Linea in cavo aereo precordato AL 95 mm <sup>2</sup> (esclusi costi delle servitù)	50	
	Linea in cavo aereo precordato AL 150 mm <sup>2</sup> (esclusi costi delle servitù)	60	
Linea con canalizzazioni e giunzioni	Linea in cavo sotterraneo AL 35 mm <sup>2</sup> su terreno naturale (esclusi i costi delle servitù)	62,32	
	Linea in cavo sotterraneo AL 35 mm <sup>2</sup> su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi i costi delle servitù)	91,02	
	Linea in cavo sotterraneo AL 240 mm <sup>2</sup> su terreno naturale (esclusi i costi delle servitù)	79,66	
	Linea in cavo sotterraneo AL 240 mm <sup>2</sup> su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi i costi delle servitù)	128,81	
<b>Cabina di sezionamento unificata tipo "Box"</b>	Cabina di sezionamento (manufatto cabina più allestimento) inserita su linea in cavo interrato		41,03
<b>Montaggio elettromeccanico ulteriore scomparto</b>	Dispositivo di sezionamento in cabina secondaria "Box" esistente (con disponibilità di spazio per ulteriore scomparto)		7,27
<b>Installazione n. 1 sezionatore (telecontrollato) da palo</b>	Dispositivo di sezionamento su palo su linea aerea esistente		7,86
<b>Montaggi elettromeccanici con due scomparti linea più consegna</b>	Allestimento di cabina di consegna entra-esce (escluso manufatto cabina)		10,88
<b>Montaggi elettromeccanici con scomparto di arrivo più consegna</b>	Allestimento cabina di consegna in derivazione		9,18
<b>Scomparto interruttore di C.P. ed apparecchiature</b>	Stallo MT in cabina primaria		15